

Catálogo de item importado

Descrição técnica resumida

Motor de Combustão Interna

Descrição técnica completa

Motor de combustão interna de ciclo Miller, sobrealimentado através de turbina, para uso em veículos de propulsão híbrida com 4 cilindros, capacidade volumétrica de 1499cc, potência de 110kw entre 5500 e 6000 rpm, torque de 240Nm entre 1800 e 4000 rpm, com sistema de resfriamento através de bomba elétrica, lubrificação com bomba de óleo mecânica, interfaces eletrônicas e mecânicas otimizadas para uso com transmissões tipo DHT.

Composição

Bloco e cabeçote em liga de alumínio, contendo componentes periféricos instalados como (não apenas): volante de dupla massa, sistema de injeção de combustível, compressor elétrico de ar-condicionado, coletor de admissão de ar, tubos e suas conexões, resfriador de óleo, chicotes elétricos, bomba de óleo mecânica e bomba d'água elétrica.

Aplicação / função

O produto gera força motriz para o deslocamento do veículo, atuando em conjunto com exclusivo sistema de transmissão DHT a qual permite a condução do veículo em diferentes modos: sendo eles puro combustão, híbrido ou puro elétrico.

Desenho técnico / esquema / foto

